A.—Sri A. G. RAMACHANDRA RAO (Minister for Law and Education) [On behalf of SRI H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home)].—

(*a*) The policy of the Government is to extend the nationalisation of passenger transport in the State gradually according to a phased programme with a view to providing adequate and efficient means of transport to the travelling public.

(*b*) No; nationalisation of all routes in three years is not feasible.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—(a) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ತಯಾರಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿದೆ?

*ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಈಗ ಆರು ಲೈನುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಐದು ಲೈನುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎರಡನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಕ್ವಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬ ಸೂಚನೆಯಿದೆ. ಪ್ರೊಗ್ರಾಂ ಹಾಕುವುದು ಈಗ ಪರ್ಯಾಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಅದನ್ನು ಮಾಡುವವರು ಯಾರು?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—I will lay it on the table.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಮುಂದಿನ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದರಿಂದ ತುಮಕೂರು—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಲೈನ್ ಮನಾಪಲ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅದನ್ನು ಮುಂಚೆ ತಿಳಿಸಬೇಡವೆ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಆಲ್ಟರ್ನೇಟಿವ್ ಲೈನು ಸಜೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಈಗಾಗಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಲೈನುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಈಗ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಹೋದ ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ದೆಸೆಯಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಖಚಿತವಾಗಿ ಸಂದರ್ಭ ಯಾವುದೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಪರಿಶೀಲನ ಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಆರ್. ಕರಿಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವಾಗ ಅದನ್ನು ಆರುತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ವರ್ಷ ಮುಂಚೆಯೇ ತಿಳಿಸುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—When was this nationalisation scheme introduced in Mysore?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—It commenced in 1948.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—In 1948 if this was introduced in Mysore, was there no scheme to nationalise the entire lines?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—There was a rough scheme.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—What was the period fixed for the entire nationalisation of this bus transport?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—I want notice for that.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—How many miles of routes are now covered by the Mysore Government and how many miles by private transport?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Notice.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—How long does Government take to completely nationalise the transport services in Mysore State?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—Sir, it is estimated that nearly seven crores would be necessary to nationalise the entire system. So, the period is rather difficult to fix.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Should the Government not fix up a period by which the entire transport in Mysore State is to be nationalised?

Sri A. G. RAMACHANDRA RAO.—As I said, the total investment would be about 7 crores and in the Second Five-Year Plan we sought to cover by investing 248 lakhs. Now it has been cut and therefore, it is very difficult to fix the period.

Inter-State Bus Services (taxes to be paid).

Q.—274. Sri Mali MARIYAPPA (Pavagada).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether they are aware of the great hardship to which bus-owners of Mysore are subjected while running their services partly in Mysore and partly in Andhra, Madras and Bombay inasmuch as they have to pay taxes at two points and submit their renewals and registration at two places;

(*b*) what steps the Government have so far taken to remove or minimise these hardships ?

A.—Sri A. G. RAMACHANDRA RAO (Minister for Law and Education) [ON BEHALF OF SRI H. SIDDAVEERPPA (Minister for Home)].—

(*a*) Government are aware that generally where buses ply in more than one State, tax is payable on each vehicle in all the States concerned and that renewals of permits have also to be effected in all the States. This, however, is not the case in respect of buses plying on certain routes between Mysore and Bombay.

(*b*) The question of avoiding double taxation has been under consideration in consultation with the States concerned. It has also been discussed in the Transport Advisory Council constituted by the Central Government. Discussions with Andhra and Madras are proposed with a view to arriving at a suitable arrangement.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—(*a*) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಬೊಂಬಾಯಿಯ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿದರೆ ಎರಡು ಸಲ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಸುಮಾರು ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳೆಷ್ಟಿವೆ ?

*ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಹರಿಹರದ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಬಂದು ಒಂದುಕಡೆ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮದರಾಸು ಸರ್ಕಾರದೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೆ ಮದರಾಸು ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮಾಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೇ ! ಅಥವಾ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಮಾಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಇನ್ನೂ ಮಾಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಮುದ್ದುರಾಮಯ್ಯ.—ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮದರಾಸು ಪ್ರಾಂತಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ದೇಶಕ್ಕೆ ಬರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಯಾವುದಕ್ಕೂ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮುದ್ದುರಾಮಯ್ಯ.—ಈಗ ಓಡಾಡುವ ಅನೇಕ ಆಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಮದರಾಸ್ ಪ್ರಾಂತಗಳ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮುದ್ದುರಾಮಯ್ಯ.—ಇದೇ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಾಗ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಒಂದು ವರ್ಷವಾದರೂ ಇನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಜಾಗ್ರತೆ ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಈ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Mr. SPEAKER.—Questions Nos. 313 and 523 will be taken up together.

Road Transport (Overloading).

Q.—313. Sri T. HANUMAIAH (Hiriyur—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether there is any difference in the rules between the private bus traffic and the Government Road Transport bus traffic according to the law relating to the Vehicular traffic ;

(*b*) the percentage of overloading allowed in the Government buses ;

(*c*) the percentage of overloading allowed in the case of private buses ;

(*d*) whether it has come to their notice that overloading in Government buses is being ignored whereas fines are being levied and cases are being launched when there is overloading in private buses ?

A.—Sri A. G. RAMACHANDRA RAO (Minister for Law and Education) [ON BEHALF OF SRI H. SIDDA VEERAPPA) (Minister for Home)].—

(*a*) No.
(*b*) Nil.
(*c*) Nil.
(*d*) No.

Q.—523. Srimathi Bellary SIDDAMMA (Davanagere).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to their notice that on many occasions the Government Road Transport buses are overloaded beyond limit ;

(*b*) whether prosecutions are being launched to prevent this ?